



TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO **Peugeot 307**

Gutachten Nr. 05-7105-00-01  
 Prüfgegenstand PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15,  
 6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17  
 Hersteller BBS, MR, Ronal, SRF

**Prüfgegenstand** **PKW-Sonderrad**

	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
Modell	<b>Coty</b> DV 157	<b>Avantage</b> 9606JL ww.PE09/1	<b>Coty 17</b> 9606PR ww.PE16/1	<b>Challenger</b> 7711-*
	6,5Jx16 CH Mitten- zentrierung	7Jx16 CH/H2 Mitten- zentrierung	6,5Jx17 CH Mitten- zentrierung	6 1/2x17 CH Mitten- zentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch- Ø	Einpreß- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
	DV157 / ohne Ring	4/108/65,06	31	555	1930
-	9606JL ww. PE09/1/ohne Ring	4/108/65,06	15	615	1930
-	9606PR ww. PE16/1/ohne Ring	4/108/65,06	31	555	1945
-	7711-*/ohne Ring	4/108/65,06	31	555	1945

\* = A,B,C,D,E...

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	<b>BBS</b>	<b>SRF</b>	<b>SRF</b>	<b>MR</b>
Modell, Radtyp u. Ausführung	DV157	9606JL	9606PR	7711-*
Radgröße	6,5Jx16 CH	ww.PE09/1 7Jx16 CH ww. 7Jx16 H2	ww.PE16/1 6,5Jx17 CH	6 1/2Jx17 CH
Einpresstiefe, Radanschluss	4 ET31	4-15	4-31	4-31
Herstellerkennzeichen				
Herkunftsmerkmal	Made in Italy	Made in France	Made in France	France
Herstellungsdatum	Woche u. Jahr	Monat u. Jahr	Woche u. Jahr	Monat u. Jahr

**Befestigungselemente**

Fahrzeuge	Befestigungsmittel	Bund	Moment	Mindesteinschraubtiefe
Alle	Schrauben M12x1,25	<b>A:</b> Flachbund mit Scheibe	90 Nm	Schaftlänge 35 mm
		<b>B:</b> Flachbund mit Scheibe u. zusätzl. Kegelbund		Schaftlänge 36 mm



**TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO Peugeot 307**

Gutachten Nr. 05-7105-00-01  
 Prüfgegenstand PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15,  
 6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17  
 Hersteller BBS, MR, Ronal, SRF

**Verwendungsbereich (Forts.)**

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)  
 Spurverbreiterung: unter 2%  
 Radtyp: 9606PR, PE16/1, 7711-\*, 9606YS, 25620X

Handelsbezeichn. Fz-Typ ABE/EWG	KW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
307 307 Break 3KFW e2*98/14*0242*..	55	205/50 R17		A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A23, A24
307 307 Break 3KFU e2*2001/116*0288*..	65			
307 307 Break 307 SW 307 CC 3 NFU e2*98/14*0243*.. e2*2001/116*0243*..	80			
307 307 Break 307 SW 307 CC 3 RFN e2*98/14*0244*..	100			
307 307 Break 307 SW 3 RHY e2*98/14*0245*..	66			
307 307 Break 3 8HZ e2*98/14*0251*..	50			
307 307 Break 307 SW 3 RHS e2*98/14*0252*..	79			
307 307 Break 307 Sw 307 CC 3 RHR e2*2001/116*0235*..	100			



TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO **Peugeot 307**

Gutachten Nr. 05-7105-00-01  
 Prüfgegenstand PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15,  
 6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17  
 Hersteller BBS, MR, Ronal, SRF

**Verwendungsbereich (Forts.)**

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)  
 Spurverbreiterung: unter 2%  
 Radtyp: 9606PR, PE16/1, 7711-\*; 9606YS, 25620X

Handelsbezeichn. Fz-Typ ABE/EWG	KW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
307 307CC 3RFK e2*2001/116*0290*..	130	205/50 R17		A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A23, A24
307 307 Break 307 SW 3 9HZ e2*2001/116*0287*..	80			
307 307 Break 307 SW 3 9HY e2*2001/116*0299*..	80			
307 307 Break 307 SW 3 9HX e2*2001/116*0301*..	66			
307 307 CC 307 Break 307 SW 3 RFJ e2*2001/116*0313*..	103			


**TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO Peugeot 307**

Gutachten Nr.	05-7105-00-01
Prüfgegenstand	PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15, 6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17
Hersteller	BBS, MR, Ronal, SRF

---

**Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich**

- A03 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von  
Fahrzeughersteller  
Fahrzeugtyp und  
Fahrzeugidentifizierungsnummer  
bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mit zuliefernden Radschrauben verwendet werden.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A13 Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Randaußenseite nur Klebegewichte verwendet werden.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A17 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen DIN 7780 43 GS 11,5 zulässig.



**TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO Peugeot 307**

Gutachten Nr.	05-7105-00-01
Prüfgegenstand	PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15, 6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17
Hersteller	BBS, MR, Ronal, SRF

---

**Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich (Forts.)**

- A24 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden.
- A39 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile BBS Teile Nr. 09.15.003 zulässig.
- K11 Das obere Heckschürzenende ist am Übergang zum Radhausausschnitt nachzuarbeiten, um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K25 An Achse 2 ist auf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination zu achten. Die Innenkotflügel sind im Bereich des oberen Heckschürzenendes nachzuarbeiten.
- K40 An Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen. Die Innenkotflügel sind im Bereich des oberen Heckschürzenendes nachzuarbeiten.
- K56 Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 sicherzustellen ist das obere Heckschürzenende am Übergang zum Radausschnitt nachzuarbeiten.
- R49 Bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast größer 1090 kg ist diese auf 1090 kg zu begrenzen (nur bei Bereifung 215/45 R17 87).
- Y24 Bei Fahrzeugen mit einer Vorderachslast größer 1000 kg ist diese auf 1000 kg zu begrenzen.
- Y55 Bei Fahrzeugausführungen mit einer zulässigen Hinterachslast größer 1000 kg ist diese auf 1000 kg zu begrenzen, ggf. Gesamtgewicht neu festlegen.

**Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten (Stand: Juli 2005) umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum.

Der Nachweis eines QS - Systems gemäß Anlage XIX zu § 19 StVZO liegt vor.



TEILEGUTACHTEN nach § 19 (3) StVZO **Peugeot 307**

Gutachten Nr. 05-7105-00-01  
Prüfgegenstand PKW Sonderrad 6Jx15, 61/2Jx15,  
6,5Jx16, 7Jx16, 6,5Jx17, 7Jx17  
Hersteller BBS, MR, Ronal, SRF

---

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR – Registrier - Nr.: KBA-P 00008-95.

67245 Lambsheim, den 06.07.2005  
su/schmi

Dipl.-Ing. Decker  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

- Aufnahme von 3A/3CRFKC, 3BRHRH
- neue Typgenehmigungsnummer für 3\*NFU\*